

По легендарной «Дороге жизни»

Галина ОВЧКИНА. Фото Константина ШИРЯЕВА

В юбилейный год 75-летия Победы в Великой Отечественной войне в Санкт-Петербурге 8 сентября на Пискаревском мемориальном кладбище и в Соляном переулке, рядом с Музеем блокады, почтили память героев и жертв блокадного Ленинграда

А на следующий день в городе-герое состоялся традиционный для юбилейных лет «Рейс памяти» с ветеранами — участниками войны, труженниками тыла, жителями блокадного Ленинграда, детьми войны, а также с их родными и курсантами морских учебных заведений на Ладогу, где проходила легендарная «Дорога жизни».

Для большинства россиян это самое большое озеро в Европе ассоциируется прежде всего с ней. Дата проведения 9 сентября «Рейса памяти» (значимого события не только для Волжского пароходства — правопреемника Северо-Западного пароходства, но и для Северной столицы), была выбрана не случайно.

Ленинградская блокада началась 8 сентября 1941 г. с захвата немецкими войсками Шлиссельбурга. В этот день был закрыт вход в Неву и Новолодожский канал, по которому осуществлялось судоходство. Одновременно финны заблокировали реку Свирь, захватив плацдарм на ее левом берегу выше Лудейного Поля. Для сообщения с Большой землей остался единственный путь по Ладожскому озеру.

Поэтому 12 сентября 1941 г. решением Военного совета Ленинградского фронта согласно постановлению Государственного Комитета Обороны СССР было открыто регулярное движение по большой водной трассе, проходящей через Ладожское озеро по маршруту Гостинополе — Новая Ладога — Осинец. Суда Северо-Западного речного пароходства (СЗРП) доставляли в осажденный Ленинград продовольствие, боеприпасы, вооружение, топливо. Обратными рейсами эвакуировалось население и оборудование ленинградских промышленных предприятий в тыл.

«Дорогой жизни» эту трассу назвал в одной из своих оперативных сводок в апреле 1942-го военный корреспондент. Название закрепилось навсегда.

Перед отправкой в рейс его участников на борту теплохода «Леонид Соболев» приветствовали представители комитета по социальной политике правительства Санкт-Петербурга Сергей Гуров, руководитель отдела по работе с плавсоставом морского сухогрузного флота Волжского пароходства Павел Мартынов, директор Морского технического колледжа имени адмирала Д. Н. Сенявина Виктор Никитин, начальник управления внеучебной и воспитательной работы ГУМРФА имени адмирала С. О. Макарова Роман Кузнецов, председатель первичной профсоюзной организации «Портвик» Российского профессионального союза водного транспорта Эмиль Соколов.

В «Рейс памяти» приняли участие ветераны Северо-Западного пароходства, Морского порта Санкт-Петербург, Невского судостроительно-судоремонтного завода. В порту, имеющем богатую историю, бережно хранят память о героях войны и ленинградской блокады. Здесь уже стало традиционным проведение совместных с пароходством мероприятий к памятным военным датам. А Шлиссельбургские судоремонтные мастерские (ныне — Невский ССЗ) в годы войны относились к СЗРП и были эвакуированы в Великий Устюг, но часть оборудования и несколько работников 8 сентября были направлены в Новую Ладогу на ремонт кораблей Ладожской военной флотилии. Они составили основу Новолодожских мастерских.

Маршрут теплохода проходил от причала пассажирских судов в Уткиной в далекие 50-е годы, велась экскурсия по историческим местам обороны Ленинграда: огневые позиции эскадренных миноносцев, Ивановские пороги, «Невский пятак», крепость Орешек. На этих участках шли кровопролитные бои!

Северо-Западное речное пароходство с первых дней войны подчинялось военному командованию. Его лучшие суда по планам мобилизации были переоборудованы судоремонтными предприятиями в боевые корабли для передачи Краснознаменному Балтийскому флоту. С июля пароходство выполняло задания по эвакуации промышленных предприятий и населения оккупированных территорий, недостоенных боевых кораблей в тыл внутренними водными путями.

Боевое крещение речники получили уже в августе, эвакуируя совместно с моряками Ладожской военной флотилии прижатые к северному побережью Ладоги стрелковые дивизии. В этот период активно действовали пассажирские транспорты «Шорс», «Чанав», «Кремль», «Совет», буксирные пароходы «Морской Лев», «Орёл», «Буй», «Николь», «Ижорец-8». 19 несамоходных барж. Были и первые потери: шесть барж с вооружением и четыре порожних. Пароходство стало фронтовым с выходом

на берег Невы в районе Ивановских порогов 30 августа. С этого дня авиация противника контролировала все водные пути, включая Волхов. Начались артиллерийские обстрелы.

Начало блокады совпало с наступлением периода ладожских штормов и ранним снижением температур, ставшими главными противниками речников и военных моряков, доставляющих грузы для Ленинграда. В ноябре, несмотря на потери судов, навигация продолжалась во льдах.

Вторая военная навигация 1942 г. началась открытием второй трассы Кобона — Осинец, ставшей основной транспортной артерией. Пароходство перешло в оперативное подчинение Ладожской военной флотилии. На восточном и западном берегах Шлиссельбургской бухты были построены порты, способные принимать и обрабатывать одновременно до 80 судов с различными грузами. Все это позволило накопить силы для

прорыва блокады в январе 1943-го.

В третью военную навигацию, когда было восстановлено движение судов по Новолодожскому каналу, на

участке теплоход сбавил ход, дав три протяжных гудка. Курсанты под барабанную дробь приступили к спуску венков в воды Ладоги. Во время торжественной церемонии были зачитаны имена героев «Дороги жизни», прозвучали названия буксиров, барж, пароходов, участвовавших в боях.

На обратном пути участникам рейса снова открылась панорама от Осиневского маяка до Шлиссельбурга, а по левому борту за горизонтом скрывались Кобона, Новая Ладога, остров Сухо... На борту теплохода звучали песни военных лет в исполнении курсантов учебных заведений, среди которых немало талантов. Связь поколений не прерывается. Эти учащиеся скоро пополнят ряды моряков, речников, портвиков. Ветераны желают им счастливого плавания!

Битва за Ленинград стала самой продолжительной в Великой Отечественной войне — 1126 дней (872 — длилась сама блокада). 27 января 1944 г. город на Неве салютовал войскам Ленинградского и Волховского фронтов, разорвавшим скжимавшее его смертельное кольцо. Но до окончательного освобождения Ленинградской области от фашистской оккупации оставалось еще полгода тяжелых кровопролитных боев.

17 сентября в городе Новая Ладога Ладожской военной флотилии был вручен орден Красного Знамени и Почетный революционный военно-морской флаг. На торжественном построении командующий флотилией контр-адмирал Виктор Чероков подчеркнул: «Орден на знамени Ладожской военной флотилии — награда не только нам, военным морякам, но и нашим верным боевым друзьям — речникам Северо-Западного речного пароходства, трудившимся и воевавшим плечом к плечу с воинами флотилии».

Вално с первого дня люди стали приносить к памятнику игрушки и конфеты — волгоградцы передают через поколения то, чего были лишены юные жители времен войны.

Три раза открытие мероприятия переносили. Но наконец-то любители поудить дождались возможности закинуть удочки и поспорничать за главный приз — лодку с мотором. Теперь в фестивале не больше 50 участников. Да и подглядеть, на какие приманки ловит соперник, не получится — между участниками дистанция в 1,5 м. Изменилась процедура для отбора финалистов: считают не килограммы, а сантиметры. В приоритете — воля. Все участники должны придерживаться правил рыболово-любителей. Фестиваль «Вобла» — это место, где ощущается преемственность поколений. Ребята присоединяются к экологической акции по сохранению ценных видов рыб: в один из дней фестиваля в реку будут выпускать молодь осетровых пород.

Подготовила Ирина ВИКТОРОВА

Следующий номер газеты выйдет 9 октября

Отпечатано в ИП Погдин О. Ю. Адрес типографии: 606025, г. Дзержинск Нижегородской обл., пр. Циолковского, д. 15. Подписано в печать по графику 24.09.2020 г. в 17.30. Фактически в 17.30. Заказ 1849п. Тираж 4 000 экз.

Перепечатка материалов, опубликованных в «Волго-Невском Проспекте», — только с разрешения редакции. Компьютерный набор и верстка редакции «Волго-Невский Проспект». При подготовке материалов газеты использованы ресурсы Интернет. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет. Материалы под рубрикой «На волне успеха» и отмеченные © — на правах рекламы.

16+



Участники «Рейса памяти»



Курсанты с ветераном Полярных конвоев Л. Г. Апаньевой (в центре)

ПО ГОРОДАМ И ВЕСЯМ

Москва

В столице завершилась реставрация Северного речного вокзала, целью которой было сохранение его первоначального облика

Работы по восстановлению звезды на шпилье велись целый год: специалисты вручную перебирали и восстанавливали семь с половиной сотен полудрагоценных камней. Отреставрированы 24 больших фарфоровых медальона диаметром 1,5 м каждый, которые украшали центральную часть вокзала. Знаменитые бетонные скульптуры «Южанка», «Красноармеец», «Северянин» и «Краснофлотец» были в настолько плачевном состоянии, что решили снять с них копии, а не реставрировать. В здании вокзала открылся ресторан с историческими интерьерами «Волга-Волга», в котором посетители могут попробовать блюда советской кухни в современной интерпретации. Привлекательная набережная изменилась до неузнаваемости — она превратилась в современную прогулочную зону. Самый необычный элемент обновленной набережной — уменьшенная копия канала имени Москвы. Ручей со шлюзами и подсветкой протянулся по всей длине площадки, завершается мини-канал миниатюрной копией речного вокзала. Все 17 при-



чалов капитально отремонтированы, а зоны посадки и высадки пассажиров обустроили для маломобильных пассажиров. Парк Северного речного вокзала является объектом культурного наследия, поэтому сохранили историческую планировку пространства. Отреставрировали памятники кораблестроителю А. Н. Крылову, воинам-речникам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, скульптуры «Водный путь» и «Спорт».

Ярославль

В городе появился новый трамвайный маршрут — экскурсионный

За 40 минут поездки аудиогид расскажет пассажирам об истории Бутусовского парка, от которого начинается движение, площади Карла Маркса, клуба «Гигант» и Соловьевской больницы. Также туристы

узнают и о тех достопримечательностях, которых уже не существует, например, о кинотеатре «Волга».

Казань

В Татарстане планируют создать туркластеры в Камском Устье и на Голубых озерах для развития экотуризма

Недавно завершился первый этап всероссийского конкурса на создание туристско-рекреационных кластеров. Татарстан заявил на конкурс пять проектов. Первый этап прошли два из них — «Камское Устье» и «Зеркала Татарстана». «Камское Устье» было сформировано вокруг двух особо охраняемых территорий площадью в 4387 га. Кластер «Зеркала Татарстана» площадью 4800 га хотят организовать вокруг госзаказника «Голубые озера».

Самара

В рамках празднования Дня города на набережной Волги у Ладья в амфитеатре прошел фестиваль уличного кино

В программу вошли 10 фильмов, которых нет в открытом доступе, в том числе

«Подвиг» Ивана Петухова с Алексеем Аграновичем и Алексеем Лысенковым; дебютный фильм Светланы Устиновой «Маруся» с Марией Поезжаевой, Екатериной Варнавой и Даниилом Вахрушевым; новая работа актрисы театра «Гоголь-центр» и режиссера Ян Гэ «Ничто не может помешать нам любить». За повневшие работы зритель голосовал светом фонарика или экраном телефона. Организаторы измеряли уровень света и определяли победителей. Фестиваль также пройдет в более 600 населенных пунктах. На всех площадках будут соблюдаться меры санитарно-эпидемиологических норм.

Волгоград

Новая скульптура появилась в Центральном районе города: небольшой памятник, который авторы посвятили пережившим военное время детям, установили возле знаменитого Дома Павлова

Новая скульптурная композиция изображает маленькую сталинградскую девочку в легком пальто, закутанную для тепла в бабушкин платок. В ее руке — небольшой плюшевый медведь, у ног девочки — пробитая немецкая каска. Хотя ребенку еще совсем мало лет, взгляд у нее очень взрослый. И бук-

вално с первого дня люди стали приносить к памятнику игрушки и конфеты — волгоградцы передают через поколения то, чего были лишены юные жители времен войны.

Астрахань

Здесь стартовал традиционный фестиваль для рыболово-любителей «Вобла-2020», который из-за коронавируса проходит в несколько дней

Три раза открытие мероприятия переносили. Но наконец-то любители поудить дождались возможности закинуть удочки и поспорничать за главный приз — лодку с мотором. Теперь в фестивале не больше 50 участников. Да и подглядеть, на какие приманки ловит соперник, не получится — между участниками дистанция в 1,5 м. Изменилась процедура для отбора финалистов: считают не килограммы, а сантиметры. В приоритете — воля. Все участники должны придерживаться правил рыболово-любителей. Фестиваль «Вобла» — это место, где ощущается преемственность поколений. Ребята присоединяются к экологической акции по сохранению ценных видов рыб: в один из дней фестиваля в реку будут выпускать молодь осетровых пород.

Подготовила Ирина ВИКТОРОВА

Главный редактор — А. П. РАЙНИЧ

Газета распространяется в областях и республиках Центрального, Северо-Западного, Южного и Приволжского Федеральных округов России.

Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор). Рег. ПИ № ФС77-67430, от 13 октября 2016 года.

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «В. Н. Проспект».

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «В. Н. Проспект».

Адрес редакции и издателя: 603116, Нижний Новгород, ул. Гордеевская, 5а.

Телефон/факс (831) 296-01-13. E-mail: bigvolga@volgafлот.com, a.rainich@volgafлот.com

По вопросам размещения рекламы и распространения газеты обращаться по тел. 296-01-13.

Цена свободная.